



# SINTEC MULTIFREEZE

Гибридный универсальный антифриз

## Описание

Изготовлен по уникальной гибридной технологии, которая сочетает преимущества карбоксилатных и силикатных антифризов. Производится на основе моноэтиленгликоля и пакета многопрофильных присадок с органическими и неорганическими присадками. Применяется как основная охлаждающая жидкость в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, в том числе, в форсированных и с турбонаддувом, а также в системах охлаждения спецтехники. Может применяться в качестве доливки в систему охлаждения, смешивается со всеми качественными антифризами не изменяя цвет ранее применяемой жидкости.

## Преимущества

- рассчитан НА ВСЕ СРОК эксплуатации автомобиля
- совместим с ЛЮБЫМИ качественными охлаждающими жидкостями
- можно применять во всех типах двигателей на любых автомобилях, не зависимо от марки и возраста
- содержит флуоресцентный краситель для своевременного обнаружения протечек системы охлаждения
- надёжно защищает от накипи и коррозии систему охлаждения на всем сроке службы автомобиля, обеспечивая оптимальный температурный режим работы ДВС

## Одобрения и соответствия

- ▶ ASTM D3306 / D4985
- ▶ SAE J1034
- ▶ JIS K 2234:2006
- ▶ BS 6580:2010
- ▶ SANS 1251:2005
- ▶ China GB 29743-2013
- ▶ VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti TL 774 C/D/F/G/J (G11/G12/G12+/G12++/G13)
- ▶ MAN 324 Typ Si-OAT
- ▶ Mercedes-Benz 325.5
- ▶ Cummins CES 14603
- ▶ Deutz DQC CC-14

## Типичные характеристики

Наименование показателя	Типичные значения
Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>	1,074
Температура начала кристаллизации, °C	-40
Щелочность, см <sup>3</sup>	4,6
Водородный показатель (pH)	8,4
Цвет	фиолетово-сиреневый
Температура кипения, °C	110

